

Voile

Nicolas Groux tient bon la barre de ses rêves d'enfant

Le Genevois se prépare pour sa première transat. Il en rêvait depuis ses débuts en Optimist sur le lac. Rencontre

Grégoire Surdez

Il y a des cadeaux qui marquent une vie. Des attentions qui ne finissent pas, un jour, dans un carton au fond d'une cave ou dans un grenier poussiéreux. Nicolas Groux a eu de la chance. Pour ses 10 ans, son papa - un homme de goût forcément - l'a emmené à Saint-Malo. Coup de foudre.

C'était à l'automne 1994. La Cité corsaire était en ébullition. Comme tous les quatre ans, une forte odeur d'alcool de canne à sucre flottait sur les remparts. «Ce départ de la Route du Rhum, je m'en souviendrai toujours, lâche le jeune navigateur. Ces grandes courses océaniques m'ont toujours fait rêver. Là-bas, c'était de la folie. J'y suis encore retourné lors de la dernière édition cet automne.»

La folie du Rhum

Derrière les barrières, Nicolas Groux avait les yeux qui brillaient. Il voyait Laurent Bourgnon qui se préparait avant de voguer vers le premier de ses deux succès dans la course mythique. En 2014, Nicolas Groux sera peut-être bien de l'autre côté de la barrière.

Depuis cette époque, il tient bon la barre de ses rêves. «Beaucoup de jeunes qui font de la voile ont de l'admiration pour les grands marins et ce qu'ils accomplissent, explique-t-il. Mais très peu tentent de suivre leur voie. Moi, j'ai toujours voulu faire de grandes courses, traverser les océans...»

C'est ce qu'il fera pour la première fois à la fin de l'été. Le 15 septembre, le Troinésien sera au départ de la Transat 6,50. Une course qui sert généralement de tremplin et qui a vu défiler les plus grands navigateurs (Michel Desjoyeaux, Loïck Peyron, Yves Parlier, Samantha Davies, Ellen MacArthur et les frères Bourgnon). «Un passage presque obligé dans la carrière des marins solitaires», reprend-il. Car c'est bien tout seul, comme un grand, qu'il mènera son monocoque de La Rochelle à Salvador de Bahia, via l'île de Madère. Dans sa tête, Nicolas Groux entend comme un rythme de samba. «Mon objectif est simple pour cette première: j'espère bien découvrir le Brésil.» En langage terrien, cela



Le marin genevois Nicolas Groux vivra en septembre sa première grande expérience de marin en solitaire. GEORGES CABRERA

«La Transat 6,50 est un passage presque obligé dans la carrière des solitaires»

Nicolas Groux

signifie arriver de l'autre côté en bonne santé. Et pour rassurer ses proches, «qui sont quand même un peu inquiets de me voir partir si loin», il met toutes les chances de son côté.

Pas un hurluberlu

Nicolas Groux n'est pas un de ces hurluberlus qui s'engagent à la légère en mer hostile. Avant de savoir marcher, son papa (déjà lui) l'emmena sur le bateau familial. A 7 ans, son papa (encore!) lui offre un Optimist. Quelques cours au Yacht Club de Genève et il part ensuite du côté de Versoix où l'on sait s'y prendre pour former les jeunes. «C'est là-bas que je me suis vraiment pris au jeu, se souvient-il. Nous étions une superéquipe avec de très bons entraîneurs.»

Après de bons résultats chez les

juniors, il poursuit sa formation de marin au CER. Il participe à deux Tours de France - «Une belle expérience» - et se fait une place en D35. Nicolas Grange fait appel à ses services sur *Okalys*. Son rôle? Remplacer Loïck Peyron quand il n'est pas là. Sur une carte de visite, remplaçant de Peyron, ça a tout de même de l'allure.

Depuis 2009, il se consacre presque entièrement à son projet

Le projet

Le skipper Nicolas Groux, marin genevois de 26 ans.

Le bateau *Couvac*, un Finot Pogo de série acheté en 2008.

La course La Transat 6,50 partira de La Rochelle le 15 septembre 2011. Une centaine de marins, répartis dans deux catégories de bateaux (série et prototype) seront sur la ligne de départ.

Le parcours De La Rochelle à Salvador de Bahia en passant par Madère.

Internet: www.traversezlatlantique.ch

de transatlantique. Maître voilier chez *Europ Sails*, il a la chance de pouvoir moduler son temps de travail en fonction de ses besoins.

L'aide d'Etienne David

«Dans les deux mois qui précéderont le départ, l'idéal serait de pouvoir arrêter de travailler pour être à 100% focalisé sur la course.» En attendant, Nicolas Groux enchaîne les courses de préparation. La se-

maine passée, il était en Italie. En juin, il participera au Mini-Fasnet en compagnie d'Etienne David, l'autre navigateur genevois qui sera également au départ de la Transat 6,50. «Avec sa grande expérience, Etienne m'a énormément aidé dans la réalisation de mon projet», reconnaît Nicolas Groux.

Encore un joli cadeau... Mais pas de papa, cette fois.

Un solitaire qui partage

● Cette première aventure au long cours, il souhaite la faire partager au plus grand nombre. «J'aime naviguer en solitaire car cela m'oblige à prendre mes responsabilités, explique-t-il. Mais en dehors d'un bateau, je ne suis pas du tout du genre ermite. J'aime parler de ma passion.» Ainsi est né le projet «Traversez l'Atlantique avec Nicolas Groux».

«J'encourage un maximum de gens à simplement me manifester leur soutien via le site Internet. L'idée est de créer

une communauté qui voyagerait avec moi.» Il n'oublie pas non plus d'où il vient. L'enfant de Troinex fait la fierté de sa ville qui le soutient dans son aventure. Récemment, il a passé une matinée avec des écoliers de l'école. «Un moment fort. Ils étaient très intéressés par la vie à bord. Qu'est-ce que je mange? Comment je dors? Ils ont posé mille questions. J'y retournerai sans doute pour les Promotions. Et cette fois, je viendrai avec *Couvac*, mon bateau.»

G.S.Z

Cavendish renoue avec la victoire

Cyclisme

Le Britannique, qui a remporté au sprint la 10e étape du Giro, est au centre d'une polémique

Mark Cavendish (HTC Highroad) s'est imposé au sprint à Teramo au terme de la 10e étape du Giro. Alberto Contador (Saxo Bank) a conservé sans problème le maillot rose de leader.

Cavendish, dont le début de saison a été décevant, a fêté ainsi son premier succès cette année sur le Tour d'Italie. Sa carrière est désormais riche de 24 bouquets dans les Grands Tours (15 au Tour de France, 6 au Giro, 3 à la Vuelta). Le sprinter de l'île de Man a débordé irrésistiblement à moins de 300 mètres de la ligne pour l'emporter nettement devant Francisco Ventoso (Esp) et Alessandro Petacchi (It).

Avant le départ, le Britannique a été accusé d'avoir bénéficié d'aide illicite de la part de sa voiture d'équipe pour rentrer, de justesse (pour 25 secondes), dimanche dans les délais à l'Etna. «C'est une honte!, a tempêté son accusateur, Ventoso. Alors que nous, on se crève pour entrer dans les délais...» Le Brésilien Murilo Fischer et l'Italien Manuel Belletti, lequel a élargi sa critique à d'autres sprinters (sans les citer), sont allés dans le même sens.

Cette étape de transition a été marquée par la très longue échappée d'un trio composé de Pierre Cazaux (Fr), Fumiyuki Beppu (Jap) et Yuri Krivtsov (Fr). Les trois hommes ont compté au maximum environ sept minutes d'avance. Mais sous l'impulsion des équipes de sprinters, l'écart a vite diminué dans les 50 derniers kilomètres. La jonction a été réalisée à 11 kilomètres du but.

Aujourd'hui, la 11e étape se disputera sur un parcours accidenté de 144 kilomètres entre Tortoreto Lido et Castelfidardo. L'arrivée sera d'ailleurs jugée après le sommet d'une montée courte (2 kilomètres) mais pentue (8-9%). **SI**



Mark Cavendish. EPA

En cas de barrages, Eudis pourra être aligné

Football

Le Brésilien de Servette n'a écopé que de deux matches de suspension

La sanction est tombée hier, se révélant beaucoup moins lourde que prévu. Alors que la rumeur laissait entendre qu'il serait suspendu quatre matches, Eudis, l'attaquant de Servette, n'a finalement écopé que de deux rencontres de suspension après son vilain geste contre Locarno. Ainsi, si les Grenat se hissent en barrages

pour la promotion en Super League, le Brésilien pourra être aligné par Joao Alves.

Concernant son partenaire d'attaque Julian Esteban, les nouvelles sont également plus encourageantes que prévu. L'ancien joueur du Stade Rennais ne souffre «que» d'une simple elongation, alors qu'une déchirure musculaire avait été envisagée. De fait, son indisponibilité sera de trois semaines et non pas du double. Reste que ce sera trop court pour qu'il aide ses coéquipiers à monter. **A.C.E.**

Rien ne va plus pour Patty Schnyder

Tennis

La Bâloise se rendra à Roland Garros - le dernier tournoi de sa carrière? - avec un moral chancelant

Patty Schnyder (WTA 58) abordera Roland Garros avec un moral bien chancelant. Elle a été sortie d'entrée à Bruxelles, s'inclinant dès 1er tour pour la sixième fois en huit tournois disputés cette année.

La Bâloise de 32 ans a subi hier la loi d'une joueuse de 16 ans ne

figurant qu'en 427e position - son meilleur classement jusqu'ici - dans la hiérarchie mondiale. Elle a été battue 6-3 2-6 6-2 en 1 h 42' par la Belge Alison van Uytvanck, qui est née en mars 1994 soit cinq mois avant les débuts de la gauchère bâloise chez les professionnelles.

Patty Schnyder entamera Roland Garros - qui pourrait bien être le dernier tournoi de sa carrière - sans le moindre succès cette année dans un match estampillé WTA sur terre battue... **SI**

McQuaid: la liste n'est qu'un ordre de priorité

Cyclisme

L'UCI veut se doter d'un outil efficace pour lutter contre le dopage, affirme le président

Pat McQuaid s'est dit «fâché» de la fuite qui a permis la publication d'une liste à propos des 198 coureurs du Tour de France 2010 (*lire nos éditions du 14 mai*). Cette liste «n'indique pas des degrés de suspicion de dopage» mais est «un document de travail qui établit un ordre de priorité dans la réalisation des contrôles», a souligné le président

de l'UCI. «Notre but est de nous doter de l'outil le plus efficace possible pour optimiser nos ressources. Une liste de priorités doit être élaborée sur la base d'un certain nombre d'informations et non sur celle du hasard ou de l'arbitraire. Ces informations sont: les données du profil hématologique contenues dans le passeport biologique, si le coureur a été contrôlé récemment et combien de fois, et des considérations sportives (résultats, classement, ambitions). La synthèse de toutes ces données a permis la création de la liste», a-t-il encore précisé. **TG**